**Mobilita v roce 2022**

Rok 2022 nezačal po ekonomické stránce zrovna nejlépe a u řady zemí Evropy se projevil trend vyšší inflace způsobené řadou faktorů. Během začátku března se k tomu přidal
i prudký nárůst cen pohonných hmot vyvolaný především válečným vpádem ruských vojsk na území Ukrajiny.

Tato situace se promítla ve dvou oblastech, primárně u dopravců zvýšenými náklady na dopravu a sekundárně zvýšením cestovních nákladů u běžných rodin. Nabízí se otázka, jak se dá s nárůstem cen pohonných hmot o více než 30 % bojovat.

V dnešní době se dopravní prostředek (automobil) stal primárně nástrojem k dopravě do zaměstnání a o víkendech prostředek k rodinným aktivitám a výletům. Zvýšené náklady nejsou určitě zanedbatelnou položkou. S vyšší cenou se dá bojovat například ekonomickou jízdou nebo omezením funkcí komfortu (klimatizace, hi-fi systémy atp.). Těmito způsoby můžeme finanční zátěž ovšem pouze lehce zmírnit, ale ne zcela pokrýt.

Jednou z nejefektivnějších oblastí, jak se tímto jevem dá bojovat je například sezónní využívání jízdních kol nebo koloběžek, ale to pořád to neřeší cestování na delší vzdálenosti a za každého počasí. Jednou z nejlepších možností dnešní doby je masivnější rozšíření a využívání elektromobilů pro městský a příměstský provoz. Prvně je nutno si uvědomit, že elektromobil je odlišně fungující zařízení, než běžný automobil se spalovacím motorem (naftovým nebo benzínovým).

Pojďme si společně shrnout základní odlišnosti elektromobilů – první odlišností je vyšší pořizovací cena, která může odradit řadu zájemců o elektromobilitu. Zatímco u nejlevnějších automobilů je pořizovací cena od zhruba 270 000 Kč, u elektromobilů je to cena 470 000 Kč, ale spíše ještě vyšší. Vše závisí na výkonu a počtu elektromotorů a zejména kapacity baterií a s tím související dojezd, pořizovací cenu značně ovlivňuje i elektro architektura, typ a výrobce elektro článků. Dalším faktorem je provoz. Pokud srovnáme klasický konvenční benzínový spalovací motor automobilu střední střídy 1.5 Turbo je jeho spotřeba v kombinovaném provozu okolo sedmi litrů, což při dnešních cenách představuje na sto ujetých kilometrů cenové náklady okolo 350 Kč. Zatímco, když vezmeme elektromobil střední cenové kategorie do 1 000 000 Kč jsme schopni se dostat na kombinovanou spotřebu kolem 13,5 kWh na sto kilometrů v kombinovaném provozu, což představuje při nabíjení na noční proud u rodinného domu 13,5 x 2,5 = 33,75 Kč, což jsou desetkrát nižší náklady na provoz. Je nutné zmínit, že zde platí úměra, že vyšší roční nájezd představuje vyšší úsporu. Pro fungování je velmi důležité využívat pro jízdu elektromobilem jiné návyky. Zatímco u automobilů se spalovacím motorem je nejvyšší spotřeba při městském provozu a nejpříznivější při jízdě konstantní rychlostí na rychlostní komunikaci, u elektromobilu je nejnižší spotřeba u městského provozu, zatímco nejvyšší u provozu na rychlostních komunikacích. Rozdíl v technologiích pohonných jednotek je vidět i při rozjezdu, kdy konvenční automobil musí dosáhnout určitých otáček motoru, aby mohl využívat plnou dynamiku výkonu a točivého momentu, elektromotor má od spodních otáček plný točivý moment, což mu umožňuje být králem městského provozu, co do dynamiky.

Jak se můžeme přesvědčit výše, elektromobily představují možnost významné úspory pohonných hmot a redukci CO2 při provozu. Nabízí se otázka, jak se k elektromobilitě postaví vláda a jednotlivá města z pohledu benefitů parkování, vjezdu do centra, nižšího povinného ručení atp., kde za moderními zeměmi Evropy extrémně zaostáváme.